Start of Regine Schmidt Collection

AR 11093

Sys #: 000199795

LEO BAECK INSTITUTE
Center for Jewish History
15 West 16th Street
New York, NY 10011

Phone: (212) 744-6400
Fax: (212) 988-1305
Email: lbaeck@lbi.cjh.org
URL: http://www.lbi.org

AR 11093 V1 Regine Schmidt Collection, 1936-1972 B3212

" ITALIA "

FLOTTE RIUNITE COSULICH-LLOYD SABAUDO-NAVIGAZIONE GENERALE

ANONIMA CON SEDE IN GENOVA CAPITALE SOCIALE LIT. 576.000.000. INT. VERSATO

Contratto per Biglietto di Classe Turistica

TOURIST CLASS PASSAGE CONTRACT TICKET

N° 2020

Serie L

Immigration office at Washington D.C.

PATTI E CONDIZIONI DEL PRESENTE CONTRATTO PER BIGLIETTO

È convenuto d'accordo che questo contratto per biglietto di passeggio è emesso dalla S. A. ITALIA
Flotte Riunite Cosulich, Lloyd Sabaudo, Navigazione Generale, ed accettato dal passeggero alle seguenti condizioni:

1. — Il passeggero che non si presenta in tempo opportuno alla partenza o che comunque non prenda imbarco non ha diritto al rimborso su totale che parziale del prezzo del biglietto, a meno che non provi che la mancata partenza è dovuta a causa di forza maggiore. Qualora peraltro egli fornisca le prove di essere stato impedito da causa riconosciuta di forza maggiore a giudizio della Società, questa potrà rendergli valido il biglietto per il primo servizio della Società che abbia disponibili posti nella categoria corrispondente a quella segnata sul biglietto. Nel caso di mancato imbarco per causa di morte del passeggero, la Società corrisponderà agli eredi, in quali documento dimostrino legalmente tale loro qualità il parziale rimborso stabilito dall'Art. 583 paragrafo 2° del vigente Codice di Commercio d'Italia.

2. — La Società si riserva la facoltà di posporre la partenza preavvisata, di far effettuare al piroscafo altri scali oltre a quelli preavvisati o di sostituire qualunque di questi, di mutare il viaggio da un porto diverso da quello oramenzionato, come pure di destinare il piroscafo a qualsiasi altro viaggio.

3. — Ogni passeggero non avrà altro diritto che quello del rimborso della somma pagata, escluso ogni diritto ad indennità od a rimborso di spese.

4. — La Società avrà sempre piena facoltà di anticipare o posporre la data di partenza preavvisata; e tanto nel caso in cui la Società si avvalga di questa facoltà come nel caso di mancata partenza per caso fortuito o forza maggiore riguardante la nave, il passeggero non avrà diritto ne a rescindere il contratto ne a risarcimento di danni, ne al vitto e alloggio, ne a rimborso di spese di qualsiasi natura.

5. — Qualora tuttavia l'anticipo o la proroga della data di partenza, avvenuta usando la Società della facoltà di cui sopra, superasse dieci giorni il passeggero avrà facoltà di rescindere il contratto, ottenendo unicamente la restituzione della somma pagata.

6. — Se il viaggio e rotto dopo la partenza per caso fortuito o forza maggiore riguardante la nave, è dovuto alla Società il nolo intero ed il viaggio si ritiene come compiuto.

7. — La Società non risponde dell'imperizia, negligenza e colpa del Capitano, Macchinista, Pilota, Equipaggio e di chiunque a bordo per qualsiasi causa ed in modo che si riferisce alla navigazione ed alle attribuzioni che la Legge ed i Regolamenti affidano alle predette persone.

8. — La Società non risponde dei danni cagionati alle persone od alle cose dei passeggeri da rischi di mare, incendio, esplosione, urti, investimenti, furti, mercanzie di bordo, cose sommosse, atti di governo riconosciuto o non riconosciuto da rischi di guerra quali che siano, belligeranti, urti di navi, investimenti od altri avvenimenti della navigazione sciopero guasto o rottura di caldaie, macchine, tubazioni, installazioni di bordo o parti di esse, vizi occulti della nave, cattiva qualità del carbone, rottura di ordigni, ritardi dal caricare di liquidi, rottura di oggetti fragili, sbarramento delle merci, fuoriuscite umidità per pioggia acqua di mare, evaporazione contatto con altre merci od evaporazione delle medesime come pure per insufficienza dell'imballaggio causato da topi, merci ammucchiate di qualsiasi genere. La Società non risponde per malattie in genere anche contagiose od epidemiche contratte a bordo per qualsiasi causa.

9. — Il Capitano avrà piena libertà, sia prima che dopo la partenza per il porto di trasbordo o di destino di fermare, deviare, posporre, anticipare il suo viaggio per usuale osservanza, ancorche in direzione contraria ed oltre la rotta per il porto di trasbordo o di destino, sia intermediario che avantaniio in qualunque ordine e per qualunque causa in una o più volte, e fari porti, piazze e deviazioni dovranno considerarsi come stabilite per ogni scopo e per qualunque fine.

10. — Qualora il presente contratto per biglietto non venga firmato personalmente dal passeggero presso la Società, questa avrà facoltà di ritenere il passeggero stesso come accettante e tutti gli effetti di questo contratto come firmati dal passeggero stesso.

11. — Il passeggero deve personalmente aver preso conoscenza del presente contratto nonche ai Regolamenti della Società ed alle disposizioni date dalle Autorità. Il passeggero accetta e pone a proprio carico qualunque danno derivante dalla violazione di quelle che gli sara assegnato dal Comandante. La Società avrà la facoltà di destinare al passeggero posti diversi da quelli originalmente prenotati, purche di classe uguale o superiore, senza diversa destinazione dei locali a bordo del piroscafo, vendere e modificare la disposizione dei posti prenotati. In tale caso il passeggero avrà facoltà di annullare la prenotazione restituendo l'acconto nullo ed incassato, esclusa ogni indennità.

12. — Il passeggero ha facoltà di interrompere il viaggio sbarcando in un porto di scalo intermedio e comperare nell'itinerario del piroscafo e di proseguirvi. Il biglietto terminerà se il mezzo della Società di trasporto sul quale il passeggero che abbia posto disponibile a bordo della facoltà di viaggio. Quando il passeggero scelto per l'interruzione del viaggio non avesse posto disponibile nella classe prenotata per il proseguimento del viaggio, il passeggero stesso avrà diritto di occupare un posto superiore, sara tenuto a pagare la differenza di prezzo in base alla tariffa della Società, ma non avrà diritto al rimborso per occupando posto in classe inferiore.

13. — Il computo dei posti sara effettuato in base alle disposizioni della tariffa in vigore all'epoca della partenza del passeggero.

14. — Sono a carico dei passeggeri tutte le spese, tasse e diritti d'imbarco e sbarco, l'olio, ecc.

15. — Il passeggero non ha diritto ad indennità di qualsiasi sorta o rimborso spese per ritardo o ritardo alla partenza dovuto all'arrivo della nave.

16. — Il trasporto del bagaglio sara computato in base alla tariffa vigente all'epoca della partenza del passeggero.

17. — Il passeggero deve portare chiaramente indicato nome, cognome, classe e destinazione del passeggero cui appartiene. Le spese d'imbarco e sbarco del bagaglio sono sempre a carico del passeggero.

18. — Il passeggero deve personalmente provvedere all'imbarco e sbarco del bagaglio accertandosi di aver fatto la dichiarazione del bagaglio a bordo per il porto di destino. Non assumendo la Società che il semplice trasporto sul suo percorso.

19. — La Società ha diritto di ritenzione e di privilegio sul bagaglio conseguentemente qualora il passeggero si rifiuti di pagare quanto fosse dovuto alla Società, questa ha facoltà di far vendere il bagaglio a mezzo di pubblici mediatori senza autorizzazione giudiziale fino a concorrenza del pagamento integrale di ogni somma dovutale.

20. — La Società non risponde per ogni oggetto di valore contenuto nei bagagli dei passeggeri. Tali oggetti, qualora essere consegnati in deposito al Capitano, senza però alcuna responsabilità da parte di questi.

20 — È severamente proibito ai passeggeri di comprendere nel bagaglio materie esplodenti od infiammabili. Nel caso di infrazioni il Capitano e autorizzato a sequestrarle e distruggerlo senza che il passeggero abbia diritto ad alcun risarcimento. Il passeggero inoltre sara tenuto responsabile delle conseguenze che potessero derivare dalla violazione di tale prescrizione.

21. — Il Comandante, a seguito del parere del Medico di bordo, ha facoltà di rifiutare l'imbarco ai passeggeri affetti da malattie o da deformità ributtanti, e di sbarcarli durante la traversata in porto intermedio quando lo giudicasse opportuno. Escluso ogni diritto ad indennità.

22. — La Società non risponde verso il passeggero per le misure sanitarie alle quali fosse assoggettato. Nel caso di quarantena dovranno essere corrisposte alla Compagnia, per ogni giornata intera di ospitalità a bordo, oltre le spese straordinarie, le seguenti quote per il vitto e l'alloggio a bordo: — Lit. 75 al giorno, da passeggeri di classe di lusso e di prima classe — Lit. 40 al giorno da passeggeri di seconda classe e di classe unica — Lit. 30 al giorno da passeggeri di classe economica. Il passeggero che non si presenta in tempo opportuno alla partenza non assumerà verso i titolari nel porto per cui hanno acquistato il biglietto, la Società potrà percepire un supplemento di prezzo per il maggior percorso.

23. — I biglietti rilasciati per imbarchi negli scali intermedi non impegnano la Società che nel limite dei posti ancora disponibili.

24. — Nel contratto per biglietto di passaggio sono compresi gli alimenti a bordo in conformità del Regolamento della Società e cessano, salvo quanto sopra, con l'arrivo della nave nel porto di destinazione.

25. — Il passeggero e direttamente responsabile verso la Società per tutte le contravvenzioni, molestie, multe spese, alle quali per fatto suo potesse essere assoggettata il piroscafo dalle Autorità Portuali, Doganali, Sanitarie, di Pubblica Sicurezza, Postali, ecc.

26. — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della partenza del piroscafo saranno considerati abbandonati e la Società ne disporrà a suo piacimento.

Qualora entro detto termine i bagagli non vengo ritirati e sdoganate per le di competenti delle Autorità locali o dei Regolamenti dei magazzini non ne sia ordinata la vendita entro minor termine, la Società avrà facoltà di procedere alla vendita dei bagagli, previo accertamento del contenuto da farsi con verbale per conto di chi di diritto, senza dover chiedere autorizzazione all'Autorità Giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e le competenze dovute alla Società sarà tenuto ridisposizione del proprietario del bagaglio, che dovrà curare l'esazione dell'eventuale residuo entro un anno dalla partenza del piroscafo, trascorso tale termine la somma residuale sarà acquisita alla Società che ne disporrà come meglio crederà.

27. — La responsabilità della Società è limitata al viaggio sul suo percorso, quando in caso di cambio o di prosecuzione del viaggio su navi o piroscafi di altri vettori, tali vettori o passeggero dovrà sottostare alle condizioni di trasporto di detti Vettori e non potrà avanzare contro la Società alcuna pretesa. La Società declina ogni responsabilità che questa non e responsabile per fatti di Vettori successivi.

28. — Nessuna eccezione alcuna responsabilità del piroscafo non specificata la condizione del piroscafo suo o fra essi e quelli di altri Vettori e non garantisce il posto libero a bordo del piroscafo di trasbordo. Le spese di trasbordo tanto per il passeggero per il bagaglio, come pure quelle di vitto e alloggio durante il trasbordo sono a carico del passeggero.

29. — In nessun caso la responsabilità della Società su estende ad avvenimenti verificatisi fuori della propria nave. Ogni altro trasporto, compreso quello a mezzo di chiatte per raggiungere la nave e altri accessori o qualsiasi comunicazione per escursioni o viaggi a terra, sono effettuati unicamente per conto e per conto del passeggero a rischio del passeggero stesso e senza alcuna responsabilità da parte della Società.

30. — Nessun accordo o accordo che il passeggero accettando biglietti, servizi e sistemazioni per escursioni o viaggi a terra non ha alcun titolo per avanzare reclamo di sorta contro la Società se che questa non sarà in alcun modo responsabile per qualsiasi infortunio o danno alla persona o alla proprietà del passeggero stesso mentre questi si sia da bordo della nave a terra, oppure da terra a bordo o durante la di tui permanenza in terraferma.

31. — Nessuna azione o lite contro la Società o i suoi agenti potrà venire promossa per perdita o danno o ritardo nella consegna del bagaglio del passeggero, a meno che tali non sarà data notizia scritta del reclamo, con dettagli della perdita, ritardo o danneggiamento alla S. A. ITALIA od ai suoi Agenti debitamente autorizzati nel porto di sbarco ENTRO DIECI GIORNI DALLA FINE DEL VIAGGIO.

Nessuna azione o lite potrà essere promossa contro di qualsiasi natura per conto al passeggero, a per infrazione alle condizioni del presente contratto se non nel porto di sbarco ENTRO TRENTA GIORNI DALLA FINE DEL VIAGGIO nel porto di sbarco ENTRO TRENTA GIORNI DALLA FINE DEL VIAGGIO

32. — Qualsiasi azione o lite contro la Società o contro i suoi Agenti per recupero di saggi o di proprietà o per danni al bagaglio dopo la consegna a passeggero non per infortunio occorsi al passeggero, o per qualsiasi altra causa, dovrà essere intentata ENTRO SEI MESI DALLA DATA DELLA FINE DEL VIAGGIO, ne può essere promossa dopo tale termine nonostante qualunque disposizione di legge contraria di qualsiasi paese

In qualunque caso in cui la Società possa essere tenuta responsabile della perdita, danneggiamento od altro del bagaglio, l'ammenda da corrispondersi non potrà mai eccedere Lire it. 200 per collo e Lit. 1000 ad maximum per tutto il bagaglio del passeggero di classe di lusso o di prima classe, oppure Lit. 100 per collo e Lit. 500 ad maximum per tutto il bagaglio del passeggero di seconda classe, classe unica, classe turistica o equivalente

33. — Il prezzo del passaggio indicato in questo contratto per biglietto è stato fisato in parte con riguardo alla responsabilità assunta dalla Società come specificato nè potrebbe contratto per biglietto. Nessun accordo, variazione o cambiamento che possa essere fatto dagli Agenti della Società o da qualsiasi persona non autorizzata a ciò, salvo se non sara fatto per iscritto e firmato da funzionari della Compagnia, debitamente autorizzati e muniti di poteri.

34. — Il presente contratto, per quanto non espressamente regolato dalle condizioni stabilite o sottoposto al Codice di Commercio Italiano.

Tutte le controversie che fossero per sorgere in dipendenza e relazione al presente contratto per biglietto, dovranno essere promosse innanzi alle Autorità di Genova designando espressamente alla competenza di questa anche in dipendenza di connessione di causa.

Resta convenuto che l'interruzione della prescrizione non si effettuera che per domanda giudiziale proposta davanti alle competenti Autorità di Genova.

A sensi dell'art. 88 del Codice della Marina Mercantile e dell'art. 632 del Regolamento C. M. M., i passeggeri all'atto dell'imbarco, hanno l'obbligo di consegnare al Comandante del Vapore, per essere da lui custodite durante le traversate, tutte le armi bianche e da fuoco che avessero con loro. In caso di inosservanza, i contravventori saranno passibili di sequestro delle armi e del rilascio alle Autorità competenti. (Art. 97 Codice Marina Mercantile e 633 Reg. Codice Marina Mercantile)

Il passeggero è tenuto a custodire diligentemente il presente CONTRATTO PER BIGLIETTO per giustificare il proprio diritto. Egli deve quindi esibire a qualunque Ufficiale di Bordo od Ispettore della Società che glene faccia da esso durante la traversata, e restituirlo nel momento in cui sbarca dal piroscafo, alla fine del viaggio, alla persona incaricata del ritiro del biglietto.

Qualora un passeggero non potesse giustificare la sua presenza a bordo mediante le esibizione del CONTRATTO PER BIGLIETTO sarà tenuto, sino a prove in contrario, al pagamento del prezzo di passaggio a vitto dal punto di partenza del piroscafo, al porto in cui sbarca.

4/7

"ITALIA"

FLOTTE RIUNITE COSULICH - LLOYD SABAUDO - NAVIGAZIONE GENERALE
ANONIMA CON SEDE IN GENOVA. CAPITALE SOCIALE LIT. 576.000.000 INT. VERSATO

No 2020 Serie L

Contratto per Biglietto di Classe Turistica

TOURIST CLASS PASSAGE CONTRACT TICKET

RILASCIATO ALLE CONDIZIONI INDICATE SULLA COPERTINA
Issued at the Conditions printed on the inside cover hereof

Da GENOVA a NEW YORK Piroscafo C.TE SAVOIA
From to Vessel

In partenza il 15/4/1936.XIV Imbarco ore 8.30
Sailing at

Cabina 582 Letto
Cab n Berth

a favore de Signor Posti
Passenger name fares

PER IL PASSEGGERO FOR THE PASSENGER

1	SCHMIDT	Gustavo	1
2	"	Regina	1
3	"	Clara	1
4	"	Paolo	1
5			

Rilasciato a Genova il 10/4/1936 Totale
Issued in on the Total

Nolo pagato
Passage money paid L. 7400

Tassa Imbarco
Embarkation tax - 80

Trasporto Bagaglio
Baggage charges

Tassa Sbarco
Landing tax $ 32

Italia
FLOTTE RIUNITE COSULICH - LLOYD SABAUDO - NAVIGAZIONE GENERALE

per

RULES AND REGULATIONS GOVERNING THE PRESENT CONTRACT TICKET.

It is mutually agreed that this Contract Ticket for passage is issued by the "ITALIA" Company and accepted by the passenger at the following conditions:

1 — If the passenger does not use this ticket for the ship and date mentioned on the face of it no claim can be made for either a total or partial refund of the passage money, and any balance still due must be paid. Should proof be furnished that inability to sail was due to a case of force majeure, and such reason accepted by the Company, this Ticket may be endorsed as valid for the first sailing on which there may be accomodation available in the Class booked. In the event of the decease of the passenger prior to sailing the Company will refund the recognized heirs (who must legally prove their identity) that part of the passage money as laid down in Art. 589 Par. 2 of the Italian Code of Commerce.

2 — The Company retain the right to cancel the sailing, call at, or omit other ports than those scheduled, commence the voyage from other than the port mentioned as also alter route. In the event of such alterations the passenger will only be entitled to the refund of the sum paid, and no claim for other amounts can be made.

3 — The Company reserve the full right to anticipate or delay the advertised date of sailing, and in either case the present Contract Ticket holds good and passenger cannot claim against the Company for any refund, damages or expenses incurred for board and lodging whatsoever.

4 — In the event of such a change in sailing date being for a period of more than ten days the Passenger will have the right to cancel this ticket and same will be refunded.

5 — Should the voyage be interrupted after sailing owing to a case of force majeure, or other causes due to the vessel itself the Company retain all passage monies and the voyage is considered as effected.

6 — The Company accept no liability for negligence, ignorance or incapacity of the Master, Engineers, Pilot, Crew or any person on board the vessel responsible for the navigation, or of any duties which by Law, and the ruling regulations, be incumbent upon them.

7 — The Company accepts no liability for damage or injury to the passenger or his luggage or personal effects arising from perils of the sea, fire, theft, enemies and pirates, barratry, restraint of rulers or governments whether recognised or otherwise, war risks, whoever the contending parties, collision, and other risks of navigation, bursting or breakage of boilers, machinery and, or any of the ships fittings. Neither does the Company accept responsibility for damage to passengers luggage or personal effects through leakage, breakage, sweating, rust, dampness caused by rain or sea water, or evaporation, contact with, or taint from, other cargo as also any damage caused by vermin. Furthermore the Company accept no responsibility for diseases contracted on board whether same be contagious or due to an epidemic.

8 — The Master has full authority before, or after sailing for transhipment port or other port of destination, to call at any other port or ports, even off the route whether in the same or an opposite direction, or beyond such port of transhipment or destination, and any such deviation from the course will be considered as part of the itinerary and this Contract cannot be cancelled for any such reason, or any claim advanced for pretended damages. Furthermore the Master has the right to omit any of the ports on the itinerary, and this shall not be deemed a deviation, or omission, as regards the present voyage and this Contract may not be cancelled, or any claim advanced for damages.

9 — This Contract Ticket is valid only for the person or persons mentioned on the face of it, and cannot be ceded to others. Any person not being the real owner of this ticket and making use of the same will be charged the full passage rate, plus fifty per cent and be liable for any further claim that the Company may have against them.

10 — In the event of the owner of this ticket not collecting it personally it is understood that the party who does so will be considered by the Company, as agent and acting for the owner.

11 — Passenger will comply with the Italian and foreign Laws, Company's Rules and Regulations and any instructions given by the Master. He will use the berth allotted to him as shewn on this ticket, or the berth allotted him by the Master. The Company reserve the right to allot berths other than those booked, always provided that they are of the same value. In the event of the berths booked not being available through alterations made on board, the Company may cancel this Contract Ticket refunding passenger the amount paid, and passengers may not claim for damages.

12 — Passengers are allowed to break their journey at any of the ports of call, and stop-overs available for three months, and for a steamer of this Company having available accomodation will be granted. If the accomodation on board be of a higher value than that originally booked, the difference in rate will be charged, no refund will be allowed for inferior accomodation allotted.

13 — Rates of passage will be computed in accordance with the tariffs in force at time of booking.

14 — All charges for taxes, embarkation and landing expenses, stamps, etc., are borne by the passenger.

15. — The Passenger is not entitled to any compensation for any change in the date of arrival or departure of the steamer.

16 — The charges for luggage are those in force at the time of booking.

17 — Passengers will have their luggage marked with name of owner, and steamer, and labelled for cabin or hold, as also port of destination. Shipping and landing expenses of luggage are borne by the passenger who will see that his luggage is put on board and landed on arrival as the Company accept no responsibility in this respect.

18 — In the event of the Passenger not meeting his liabilities the Company reserve the right to seize his luggage as also to sell same by Public Auction when necessary and in order to cover any amount due them.

19. — The Company accept no responsibility for any valuables contained in luggage; these must be handed to the Master, but the Company even so accept no liability.

20 — Passengers luggage must not contain goods of an inflammable or dangerous nature, and the Master has authority to confiscate and destroy such goods and the owner will have no redress in such cases, and furthermore will be held responsible for any consequences arising from infringement of this regulation.

21 — The Master, on the advice of the Ship's Doctor, can refuse to embark any person suffering from a contagious or loathsome desease or deformity, as also land any such person at the first port of call and no claim can be made by any such person against the Company for damages.

22 — The Company are not responsible for any health measures to which passengers may be subjected. In the event of the vessel being placed on quarantine for each day after the first twenty four hours passengers will be charged for their board and lodging at the rate of Italian Lire 75 per head for De Luxe and First Class, Italian Lire 40 for Cabin and Second Class, and Italian Lire 30 for the Tourist or equivalent class.

Should passengers be unable to land at port of destination owing to quarantine restrictions, and have to be landed at the next port of call, they will be charged the passage rate due for such extra passage.

23 — Tickets issued for embarkation at intermediate ports are issued subject to there being accomodation available on board at the time.

24. — This Contract Ticket entitles passenger to all meals whilst on board in accordance with the Regulations of the Company, but these cease, with exception as above, on ship's arrival at port of landing.

25 — Passengers are responsible towards the Company for any fines or expenses which the vessel may incur on their behalf and be inflicted by Port Authorities, Police, Customs, Health Officers, etc.

26 — Luggage not claimed within six months from date of sailing will be considered as abandoned. After this period, and if not sold before by auction to cover any liabilities due the Company, such luggage will be examined, documented and contents then sold. The proceeds of the sale, after deduction of any sums due the Company will be held at passengers disposal for a period of twelve months from date of selling, after which time such proceeds will be forfeited to the Company.

27 — The liability of the Company is limited to that part of the journey made on their own vessels, should part of the voyage be effected on vessels of another company or by land or any other means of conveyance, passengers during that time are subjected to the Rules and Regulations of the Carrier at that time and no claim can be made against the Company issuing this Ticket. The Company however do not guarantee accomodation on any transhipment steamer, or accept any responsibility as regards transhipment dates of arrival or departure.

All transhipping expenses of passenger and his luggage, as also any expenses incurred for board and lodging whilst awaiting transhipment, are to be paid by the passengers.

28 — In no case does the Company accept liability for anything which may occur when not on the vessels. Conveyance of passengers for embarkation or landing, as also for shore excursions are made solely on behalf and for the passenger's comfort and convenience, and at their entire risk.

It is further agreed that passengers accepting tickets, services and or accomodation for excursions on land do so at their own risk and the Company accepts no responsibility whatsoever in this connection neither for accidents or damage to them or their luggage.

29 — No action or claim against the Company or its Agents for loss, delay or damage to luggage can be lodged unless passenger has made a detailed statement in writing to the Company, or its authorized Agent at port of arrival WITHIN TEN DAYS AFTER ARRIVAL.

Furthermore no action or claim for personal injury or infringement of this Contract Ticket unless written notice be given to the ITALIA or its recognised Agents WITHIN TWENTY DAYS AFTER ARRIVAL will be accepted.

30. — Any law suit against the Company, or its Agents, for recovery of, or damage or loss to, or any other cause of luggage or personal effects, or personal injury must be commenced within six months from date of arrival, any law or regulation of any country notwithstanding. In such case however the Company when held responsible for such damage or loss, or injury, the amount of compensation is limited to the sum of Italian Lire two hundred for each piece of luggage or a maximum of Italian Lire 1000 for the total amount of luggage for First Class passengers and one hundred Italian Lire and 500 Italian Lire respectively for Cabin, Second or Intermediate Class passengers.

31. — The rate indicated in this Contract Ticket has been partly determined in consideration of the responsibilities assumed by the Company and as out forth in this Contract. No other agreement variation or alteration imposing responsibilities other than those here put forth can by accepted as valid unless made in writing and signed by a recognised official of the Company.

32. — Any dispute arising not contemplated in this Contract Ticket will come under the Italian Code of Commerce and will be decided solely by the Genoa Law Courts.

In accordance with Art. 88 of the Mercantile Marine Code, as also Art. 632 of the Regulations of the Mercantile Marine Code passengers at time of embarking must deliver to the Master all weapons, or fire arms, in their possession at the time for safe custody during the voyage. Failure to comply with these regulations entail confiscation of such weapons or fire arms, and the owner handed over to the competent authorities. (Art. 97 of the Mercantile Marine Code and Art. 633 of the Regulation of the Mercantile Marine Code).

The present CONTRACT TICKET must be carefully kept and produced in support of any claims advanced. It must be shewn at request of any of the ship's officers, or an Ispector of the Company, during the voyage, and delivered to the officer appointed to collect it when landing.

Passengers unable to justify their presence on board not having a ticket will, until able to prove their case, be charged full passage rate from the port of embarkation to the port of arrival.

C.13.

THE UNITED STATES OF AMERICA

ORIGINAL
TO BE GIVEN TO
THE PERSON NATURALIZED

CERTIFICATE OF NATURALIZATION

No. 5568942

Petition No. 410060

Personal description of holder as of date of naturalization: Age 59 years; sex female; color white; complexion fair; color of eyes brown; color of hair gray; height 5 feet 3 inches; weight 156 pounds; visible distinctive marks none; Marital status married; former nationality German.

I certify that the description above given is true, and that the photograph affixed hereto is a likeness of me.

Sign here

x Regine Schmidt
(Complete and true signature of holder)

UNITED STATES OF AMERIC.
SOUTHERN DISTRICT OF NEW YORK } ss:

Be it known, that at a term of the ..... District ..... Court of the United States ..... held pursuant to law at ..... New York City ..... on August 19th, 1943 ..... the Court having found that REGINE SCHMIDT then residing at 610 Wes 152nd Street, New York, New York intends to reside permanently in the United States (when so required by the Naturalization Laws of the United States), had in all other respects complied with the applicable provisions of such naturalization laws, and was entitled to be admitted to citizenship, it was thereupon ordered that such person be and (she was admitted as a citizen of the United States of America.

In testimony whereof the seal of the court is hereunto affixed this 19th day of August in the year of our Lord nineteen hundred and 43 and of our Independence the one hundred and 68th

Seal

GEORGE J H POLLMER
Clerk of the U. S. District Court.

By ..... Deputy Clerk.

It is a violation of the U. S. Code (and punishable as such) to copy, print, photograph, or otherwise illegally use this certificate.

DEPARTMENT OF JUSTICE

CERTIFICATE OF DEATH

7097-041724

STATE FILE NUMBER — STATE OF CALIFORNIA—DEPARTMENT OF PUBLIC HEALTH — LOCAL REGISTRATION DISTRICT AND CERTIFICATE NUMBER

DECEDENT PERSONAL DATA

1a. NAME OF DECEASED — FIRST: JOHN — MIDDLE: — LAST: SCHMIDT

1b. MAIDEN NAME: —

2. DATE OF DEATH — MONTH, DAY, YEAR: October 13, 1972 — HOUR: 7:00 P.M.

3. SEX: Female

4. COLOR OR RACE: Caucasian

5. BIRTHPLACE (STATE OR FOREIGN COUNTRY): Czechoslovakia

6. DATE OF BIRTH: December 13, 1893

AGE — LAST BIRTHDAY: 22 YEARS — IF UNDER 1 YEAR: MONTHS / DAYS — IF UNDER 24 HOURS: HOURS / MINUTES

7. NAME AND BIRTHPLACE OF FATHER: Joseph Kruchina - Czechoslovakia

8. MAIDEN NAME AND BIRTHPLACE OF MOTHER: Barbara Grunhut - Czechoslovakia

9. WIFE — MAIDEN NAME: —

10. NAME OF SURVIVING SPOUSE (IF WIFE, ENTER MAIDEN NAME): Gustav Schmidt

11. USUAL OCCUPATION (GIVE KIND OF WORK DONE DURING MOST OF WORKING LIFE, EVEN IF RETIRED): Homemaker

12. KIND OF BUSINESS OR INDUSTRY: Homemaker

13. SOCIAL SECURITY NUMBER: 575-20-2943-A

14. LAST REGULAR MILITARY, NAVAL OR MARINE SERVICE: —

15. MARRIED, NEVER MARRIED, WIDOWED, DIVORCED (LAST MARRIAGE): Married

16. CITIZEN OF WHAT COUNTRY: United States

17. WAS DECEASED EVER IN U.S. ARMED FORCES?: No

18. RESIDENCE — STATE: Pa — COUNTY: — CITY OR TOWN: — STREET ADDRESS (NUMBER AND STREET OR RURAL ROUTE NUMBER): — INSIDE CITY LIMITS?: —

19. LENGTH OF RESIDENCE AT PLACE OF DEATH — YEARS: 62 years — MONTHS: Con Home

PLACE OF DEATH

20. NAME OF HOSPITAL OR OTHER INSTITUTION (IF NOT IN EITHER, GIVE STREET ADDRESS): Olive View Convalescent Hospital

21. STREET ADDRESS (NUMBER AND STREET OR RURAL ROUTE NUMBER): 1331 Second Street

22. CITY OR TOWN: Sunland

23. COUNTY: Los Angeles

24. INSIDE CITY LIMITS?: Yes

25. DATE OF DEATH — MONTH, DAY, YEAR: 22

26. AGE — LAST BIRTHDAY: 22 YEARS

27. IF NONRESIDENT, GIVE USUAL RESIDENCE (STATE OR FOREIGN COUNTRY): —

USUAL RESIDENCE

28. STREET ADDRESS (NUMBER AND STREET OR RURAL ROUTE NUMBER): 1003 North Vine

29. CITY OR TOWN: Burbank

30. COUNTY: Los Angeles

31. STATE: California

32. INSIDE CITY LIMITS?: Yes

INFORMANT

33. NAME AND MAILING ADDRESS OF INFORMANT: Mr. Kurt Smith, 3527 Louistone Terrace, Sherman Oaks, CA 91403

34. RELATIONSHIP: —

DISPOSITION AND LOCAL REGISTRAR

35A. METHOD OF DISPOSITION: Burial

35B. DATE: 10-15-72

36. NAME OF CEMETERY OR CREMATORY: Mount Sinai Memorial Park

37. EMBALMER (SIGNATURE IF REQUIRED BY LOCAL REGISTRAR) AND LICENSE NUMBER: Ronald E. Hegarty 5733

38. NAME AND ADDRESS OF FACILITY: Mount Sinai Mortuary

39. LOCAL REGISTRAR'S SIGNATURE: No — DATE ACCEPTED BY LOCAL REGISTRAR: OCT 17 1972

CAUSE OF DEATH

40. PART I. DEATH WAS CAUSED BY: IMMEDIATE CAUSE (ENTER ONLY ONE CAUSE PER LINE FOR A, B AND C): (A) Carcinoma of Colon with Liver Mets

CONDITIONS, IF ANY, WHICH GAVE RISE TO THE IMMEDIATE CAUSE (A) STATING THE UNDERLYING CAUSE LAST: (B) DUE TO, OR AS A CONSEQUENCE OF: —

(C) DUE TO, OR AS A CONSEQUENCE OF: —

APPROXIMATE INTERVAL BETWEEN ONSET AND DEATH: Months

41. PART II. OTHER SIGNIFICANT CONDITIONS — CONTRIBUTING TO DEATH BUT NOT RELATED TO THE IMMEDIATE CAUSE GIVEN IN PART II: —

42. WAS OPERATION PERFORMED FOR ANY CONDITIONS IN ITEM 41?: —

42A. IF OPERATION, SPECIFY YES OR NO: —

42B. DATE OF OPERATION — MONTH, DAY, YEAR: —

MEDICAL AND HEALTH DATA

INJURY INFORMATION

43. SPECIFY ACCIDENT, SUICIDE OR HOMICIDE: —

44. PLACE OF INJURY (AT HOME, FARM, FACTORY, OFFICE BUILDING, ETC.): —

45. INJURY AT WORK (SPECIFY YES OR NO): —

46A. DATE OF INJURY — MONTH, DAY, YEAR: —

46B. HOUR: —

47A. PLACE OF INJURY (STREET AND NUMBER OR LOCATION AND CITY OR TOWN): —

47B. DISTANCE FROM PLACE OF INJURY TO USUAL RESIDENCE (ENTER IN MILES): —

48. WERE LABORATORY TESTS DONE FOR DRUGS OR TOXIC CHEMICALS? (SPECIFY YES OR NO): —

49. WERE LABORATORY TESTS DONE FOR ALCOHOL? (SPECIFY YES OR NO): —

50. DESCRIBE HOW INJURY OCCURRED (ENTER SEQUENCE OF EVENTS WHICH RESULTED IN INJURY. NATURE OF INJURY SHOULD BE ENTERED IN ITEM 39): —

STATE REGISTRAR

A.	B.	C.	D.	E.	F.

THIS IS A TRUE CERTIFIED COPY OF THE RECORD FILED IN THE LOS ANGELES COUNTY HEALTH DEPARTMENT IF IT BEARS THE SEAL OF THE DEPARTMENT IN PURPLE INK.

FEE
$2.00

NOV 02 1972

C. A. Heidbreder, M.D., Registrar

End of Regine Schmidt Collection